



Finanziato dall'Unione europea

NextGenerationEU

AREA SERVIZI AL TERRITORIO - SERVIZIO INFRASTRUTTURE -

MANUTENZIONE STRAORDINARIA E RISTRUTTURAZIONE STRADE COMUNALI E FUNZIONALITA' DEI MARCIAPIEDI 2021 II LOTTO CON INTERVENTI FINALIZZATI ALLA DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE DI VARI PONTI SUL TERRITORIO COMUNALE CUP B47H19003670004

Intervento finanziato con contributo art. 1 c. 139 L. 30/12/2018, n. 145 "Messa in Sicurezza degli Edifici e del Territorio" confluito nel PNRR e Finanziato dall'Unione europea - NextGenerationEU M2. C4. I2.2

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

5 - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO



STUDIO ASSOCIATO
LOMBARDI - SPAZZOLI - PAGLIONICO
INGEGNERIA AMBIENTALE DAL 1970

PROGETTAZIONE
Ing. Raffaella Lombardi

AZIENDA CERTIFICATA ISO 9001

Via N. Copernico n° 99 - 47122 Forlì (FC)

Tel. 0543/795.295 Fax. 0543/798.310 - Email: info@lspstudio.it - www.lspstudio.it

**RESPONSABILE UNICO DEL
PROCEDIMENTO**

**DIRIGENTE AREA SERVIZI
AL TERRITORIO**

Ing. Arch. Fabio Minghini

SUPERVISIONE TECNICA

Arch. Lucia Luminasi

Ing. Lara Raffellini

DATA PROGETTO: Maggio 2022



Comune di Lugo Piazza dei Martiri, 1 - 48022 Lugo (Ra) te. 0545 38500

Area Servizi al Territorio

e-mail: lavoripubblici@comune.lugo.ra.it - pec: pg.comune.lugo.ra.it@cert.legalmail.it

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							
	LAVORI A MISURA							
	Interventi su strade (SpCat 1)							
	Via Mensa - Santa Maria in Fabriago (Cat 1)							
1 / 1 C01.022.005. b	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di ... bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) Via Mensa Incrocio via Bastia		480,00 150,00	5,000 4,500		2'400,00 675,00		
	SOMMANO m2					3'075,00	1,36	4'182,00
2 / 2 C01.022.020. a	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da ... enza superficiale BPN ≥ 62: spessore compresso fino a 3 cm Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: spessore compresso fino a 3 cm Via Mensa (per i primi 3cm) Incrocio via Bastia (per i primi 3cm)		480,00 150,00	5,000 4,500		2'400,00 675,00		
	SOMMANO m2					3'075,00	7,50	23'062,50
3 / 3 C01.022.020. b	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da ... enza superficiale BPN ≥ 62: per ogni cm in più di spessore Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: per ogni cm in più di spessore Via Mensa (ultimo 1cm) Incrocio via Bastia (ultimo 1cm)		480,00 150,00	5,000 4,500	1,000 1,000	2'400,00 675,00		
	SOMMANO m2					3'075,00	2,40	7'380,00
4 / 4 NP.01	Messa in quota chiusino esistente Messa in quota chiusino esistente in sede stradale e/o marciapiedi, di qualsiasi dimensione o misura, fino alla quota di posa della nuova pavimentazione mediante la sopraelevazione delle pareti con eventuali mattoni legati con malta cementizia o anelli in cls aventi la stessa dimensione del pozzetto sottostante, secondo le indicazioni impartite dalla D.L. Nel prezzo è compresa la rimozione, l'accantonamento ed il successivo rimontaggio a sopraelevazione avvenuta, del telaio con anello e del chiusino esistente quando e solo nel caso che esso sia idoneo al riutilizzo, nonché il ripristino di collegamenti alle bocche lupaie, la movimentazione ed il trasporto in discariche autorizzate del materiale di risulta, gli oneri di smaltimento, la fornitura di tutti i materiali occorrenti e quant'altro necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Messa in quota chiusini via Mensa					5,00		
	A R I P O R T A R E					5,00		34'624,50

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					5,00		34'624,50
	SOMMANO corpo					5,00	135,72	678,60
	Via Fiumazzo - San Lorenzo (Cat 2)							
5 / 5 C01.058.015. a	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore Via Fiumazzo - zona caditoie a ridosso della curva (10 mq per i primi 3cm)		5,00	2,000	3,000	30,00		
	SOMMANO m2					30,00	0,60	18,00
6 / 6 C01.058.015. b	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni cm di spessore in più Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni cm di spessore in più Via Fiumazzo - zona caditoie a ridosso della curva (10 mq per l'ultimo 1cm)		5,00	2,000	1,000	10,00		
	SOMMANO m2					10,00	0,48	4,80
7 / 7 A01.010.005. a	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di m ... tanza tra cantiere e discarica: per trasporti fino a 10 km Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento e livellamento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di discarica autorizzata. Valutato a m³ di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica: per trasporti fino a 10 km Via Fiumazzo - zona caditoie a ridosso della curva	10,00	5,00	2,000	0,040	4,00		
	SOMMANO m3/km					4,00	0,74	2,96
8 / 8 A01.010.005. b	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di m ... cantiere e discarica: per ogni km in più oltre i primi 10 Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento e livellamento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di discarica autorizzata. Valutato a m³ di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica: per ogni km in più oltre i primi 10 Via Fiumazzo - zona caditoie a ridosso della curva	20,00	5,00	2,000	0,040	8,00		
	SOMMANO m3/km					8,00	0,59	4,72
9 / 9 E.08.005.17. 03.02	Conferimento a discarica autorizzata e/o ad impianto di recupero CER 17.03.02 Conferimento a discarica autorizzata e/o ad impianto di recupero di materiali provenienti dalle attività di costruzione e demolizione. Lo smaltimento dovrà essere certificato dai seguenti documenti: - formulario di identificazione dei rifiuti; - certificato di avvenuto smaltimento. Compilati in ogni sua parte, che saranno consegnati alla D.L. per la contabilizzazione. Codici CER Classe 17: Rifiuti delle operazioni di costruzione e demolizione. Compreso il terreno proveniente da siti contaminati. COD CER 17.03.02 - Miscele bituminose diverse da quelle di cui alla voce "17.03.01" Via Fiumazzo - zona caditoie a ridosso della curva	2,25	5,00	2,000	0,040	0,90		
	SOMMANO t					0,90	12,43	11,19
	A R I P O R T A R E							35'344,77

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							35'344,77
10 / 10 C01.022.005. b	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di ... bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) Via Fiumazzo SOMMANO m2		305,00	5,000		1'525,00 1'525,00	1,36	2'074,00
11 / 11 C01.022.020. a	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da ... enza superficiale BPN ≥ 62: spessore compresso fino a 3 cm Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: spessore compresso fino a 3 cm Via Fiumazzo (per i primi 3cm) SOMMANO m2		305,00	5,000		1'525,00 1'525,00	7,50	11'437,50
12 / 12 C01.022.020. b	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da ... enza superficiale BPN ≥ 62: per ogni cm in più di spessore Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: per ogni cm in più di spessore Via Fiumazzo (per ultimi 2cm) SOMMANO m2		305,00	5,000	2,000	3'050,00 3'050,00	2,40	7'320,00
13 / 13 NP.01	Messa in quota chiusino esistente Messa in quota chiusino esistente in sede stradale e/o marciapiedi, di qualsiasi dimensione o misura, fino alla quota di posa della nuova pavimentazione mediante la sopraelevazione delle pareti con eventuali mattoni legati con malta cementizia o anelli in cls aventi la stessa dimensione del pozzetto sottostante, secondo le indicazioni impartite dalla D.L. Nel prezzo è compresa la rimozione, l'accantonamento ed il successivo rimontaggio a sopraelevazione avvenuta, del telaio con anello e del chiusino esistente quando e solo nel caso che esso sia idoneo al riutilizzo, nonchè il ripristino di collegamenti alle bocche lupaie, la movimentazione ed il trasporto in discariche autorizzate del materiale di risulta, gli oneri di smaltimento, la fornitura di tutti i materiali occorrenti e quant'altro necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Messa in quota chiusini via Fiumazzo SOMMANO corpo Via Cantarana - Bizzuno (Cat 3)					6,00 6,00	135,72	814,32
14 / 14 C01.058.015.	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore							
	A R I P O R T A R E							56'990,59

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							56'990,59
a	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore Via Cantarana - da 50m oltre Via Pedergnana fino a ponte su Tratturo (primi 3cm) Via Cantarana - da ponte su Tratturo a ponte su Canale dei Mulini (primi 3cm)		1400,00	2,000	3,000	8'400,00		
			500,00	2,000	3,000	3'000,00		
	SOMMANO m2					11'400,00	0,60	6'840,00
15 / 15 C01.058.015.	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni cm di spessore in più							
b	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni cm di spessore in più Via Cantarana - da 50m oltre Via Pedergnana fino ponte su Tratturo (ultimo 1cm) Via Cantarana - da ponte su Tratturo a ponte su Canale dei Mulini (ultimo 1cm)		1400,00	2,000	1,000	2'800,00		
			500,00	2,000	1,000	1'000,00		
	SOMMANO m2					3'800,00	0,48	1'824,00
16 / 16 A01.010.005.	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di m ... tanza tra cantiere e scarica: per trasporti fino a 10 km							
a	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento e livellamento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di scarica autorizzata. Valutato a m³ di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e scarica: per trasporti fino a 10 km Via Cantarana - da 50m oltre Via Pedergnana fino ponte su Tratturo Via Cantarana - da ponte su Tratturo a ponte su Canale dei Mulini	10,00	1400,00	2,000	0,040	1'120,00		
		10,00	500,00	2,000	0,040	400,00		
	SOMMANO m3/km					1'520,00	0,74	1'124,80
17 / 17 A01.010.005.	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di m ... cantiere e scarica: per ogni km in più oltre i primi 10							
b	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento e livellamento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di scarica autorizzata. Valutato a m³ di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e scarica: per ogni km in più oltre i primi 10 Via Cantarana - da 50m oltre Via Pedergnana fino ponte su Tratturo Via Cantarana - da ponte su Tratturo a ponte su Canale dei Mulini	20,00	1400,00	2,000	0,040	2'240,00		
		20,00	500,00	2,000	0,040	800,00		
	SOMMANO m3/km					3'040,00	0,59	1'793,60
18 / 18 E.08.005.17. 03.02	Conferimento a scarica autorizzata e/o ad impianto di recupero CER 17.03.02 Conferimento a scarica autorizzata e/o ad impianto di recupero di materiali provenienti dalle attività di costruzione e demolizione. Lo smaltimento dovrà essere certificato dai seguenti documenti: - formulario di identificazione dei rifiuti; - certificato di avvenuto smaltimento. Compilati in ogni sua parte, che saranno consegnati alla D.L. per la contabilizzazione. Codici CER Classe 17: Rifiuti delle operazioni di costruzione e demolizione. Compreso il terreno proveniente da siti contaminati. COD CER 17.03.02 - Miscele bituminose diverse da quelle di cui alla voce "17.03.01" Via Cantarana - da 50m oltre Via Pedergnana fino ponte su Tratturo Via Cantarana - da ponte su Tratturo a ponte su Canale dei Mulini	2,25	1400,00	2,000	0,040	252,00		
		2,25	500,00	2,000	0,040	90,00		
	SOMMANO t					342,00	12,43	4'251,06
	A R I P O R T A R E							72'824,05

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							72'824,05
19 / 19 C01.022.005. b	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di ... bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) Via Cantarana - da 50m oltre Via Pederagnana fino ponte su Tratturo Via Cantarana - da ponte su Tratturo a ponte su Canale dei Mulini SOMMANO m2		1400,00 500,00	2,000 2,000		2'800,00 1'000,00 3'800,00	1,36	5'168,00
20 / 20 C01.022.020. a	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da ... enza superficiale BPN ≥ 62: spessore compresso fino a 3 cm Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: spessore compresso fino a 3 cm Via Cantarana - da 50m oltre Via Pederagnana fino a ponte su Tratturo (primi 3cm) Via Cantarana - da ponte su Tratturo a ponte su Canale dei Mulini (primi 3cm) SOMMANO m2		1400,00 500,00	2,000 2,000		2'800,00 1'000,00 3'800,00	7,50	28'500,00
21 / 21 C01.022.020. b	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da ... enza superficiale BPN ≥ 62: per ogni cm in più di spessore Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: per ogni cm in più di spessore Via Cantarana - da 50m oltre Via Pederagnana fino ponte su Tratturo (ultimo 1cm) Via Cantarana - da ponte su Tratturo a ponte su Canale dei Mulini (ultimo 1cm) SOMMANO m2		1400,00 500,00	2,000 2,000	1,000 1,000	2'800,00 1'000,00 3'800,00	2,40	9'120,00
22 / 76 NP.01	Messa in quota chiusino esistente Messa in quota chiusino esistente in sede stradale e/o marciapiedi, di qualsiasi dimensione o misura, fino alla quota di posa della nuova pavimentazione mediante la sopraelevazione delle pareti con eventuali mattoni legati con malta cementizia o anelli in cls aventi la stessa dimensione del pozzetto sottostante, secondo le indicazioni impartite dalla D.L. Nel prezzo è compresa la rimozione, l'accantonamento ed il successivo rimontaggio a sopraelevazione avvenuta, del telaio con anello e del chiusino esistente quando e solo nel caso che esso sia idoneo al riutilizzo, nonché il ripristino di collegamenti alle bocche lupaie, la movimentazione ed il trasporto in discariche autorizzate del materiale di risulta, gli oneri di smaltimento, la fornitura di tutti i materiali occorrenti e quant'altro necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Messa in quota chiusini via Cantarana - Tratto 1 e 2 SOMMANO corpo					7,00 7,00	135,72	950,04
	A R I P O R T A R E							116'562,09

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							116'562,09
23 / 22 C01.022.005. b	Via Fiume Senio Destra - San Potito (Cat 4) Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di ... bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) Via Argine Senio Destro Via Argine Senio Destro - ricarica stradale varia SOMMANO m2		650,00 40,00	2,500 2,500		1'625,00 100,00	1,36	2'346,00
24 / 23 C01.022.020. a	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da ... enza superficiale BPN ≥ 62: spessore compresso fino a 3 cm Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: spessore compresso fino a 3 cm Via Argine Senio Destro (per i primi 3cm) Via Argine Senio Destro - ricarica stradale varia (per i primi 3cm) SOMMANO m2		650,00 40,00	2,500 2,500		1'625,00 100,00	7,50	12'937,50
25 / 24 C01.022.020. b	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da ... enza superficiale BPN ≥ 62: per ogni cm in più di spessore Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: per ogni cm in più di spessore Via Argine Senio Destro (per ultimo 1cm) Via Argine Senio Destro - ricarica stradale varia (per ultimo 1cm) SOMMANO m2		650,00 40,00	2,500 2,500	1,000 1,000	1'625,00 100,00	2,40	4'140,00
26 / 25 C01.058.015. a	Via Storta - San Potito (Cat 5) Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore Via Storta - da incrocio con SP41 via San Potito in direzione Sud (per i primi 3cm) SOMMANO m2		275,00	6,500	3,000	5'362,50	0,60	3'217,50
27 / 26	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo superiori ai 3 cm							
	A R I P O R T A R E							139'203,09

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							139'203,09
C01.058.015. b	valutato al mq per ogni cm di spessore in più Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni cm di spessore in più Via Storta - da incrocio con SP41 via San Potito in direzione Sud (per ultimo 1cm) SOMMANO m2		275,00	6,500	1,000	1'787,50 1'787,50	0,48	858,00
28 / 27 A01.010.005. a	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di m ... tanza tra cantiere e scarica: per trasporti fino a 10 km Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento e livellamento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di scarica autorizzata. Valutato a m³ di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e scarica: per trasporti fino a 10 km Via Storta - da incrocio con SP41 via San Potito in direzione Sud SOMMANO m3/km	10,00	275,00	6,500	0,040	715,00 715,00	0,74	529,10
29 / 28 A01.010.005. b	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di m ... cantiere e scarica: per ogni km in più oltre i primi 10 Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento e livellamento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di scarica autorizzata. Valutato a m³ di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e scarica: per ogni km in più oltre i primi 10 Via Storta - da incrocio con SP41 via San Potito in direzione Sud SOMMANO m3/km	20,00	275,00	6,500	0,040	1'430,00 1'430,00	0,59	843,70
30 / 29 E.08.005.17. 03.02	Conferimento a scarica autorizzata e/o ad impianto di recupero CER 17.03.02 Conferimento a scarica autorizzata e/o ad impianto di recupero di materiali provenienti dalle attività di costruzione e demolizione. Lo smaltimento dovrà essere certificato dai seguenti documenti: - formulario di identificazione dei rifiuti; - certificato di avvenuto smaltimento. Compilati in ogni sua parte, che saranno consegnati alla D.L. per la contabilizzazione. Codici CER Classe 17: Rifiuti delle operazioni di costruzione e demolizione. Compreso il terreno proveniente da siti contaminati. COD CER 17.03.02 - Miscele bituminose diverse da quelle di cui alla voce "17.03.01" Via Storta - da incrocio con SP41 via San Potito in direzione Sud SOMMANO t	2,25	275,00	6,500	0,040	160,88 160,88	12,43	1'999,74
31 / 30 C01.022.005. b	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di ... bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) Via Storta - da incrocio con SP41 via San Potito in direzione Sud SOMMANO m2		275,00	6,500		1'787,50 1'787,50	1,36	2'431,00
32 / 31 C01.022.020. a	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da ... enza superficiale BPN ≥ 62: spessore compresso fino a 3 cm Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44							
	A R I P O R T A R E							145'864,63

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							145'864,63
33 / 32 C01.022.020. b	(PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN \geq 62: spessore compresso fino a 3 cm Via Storta - da incrocio con SP41 via San Potito in direzione Su (per i primi 3cm)	275,00	6,500			1'787,50	7,50	13'406,25
	SOMMANO m2					1'787,50		
	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da ... enza superficiale BPN \geq 62: per ogni cm in più di spessore							
	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA \leq 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV \geq 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN \geq 62: per ogni cm in più di spessore Via Storta - da incrocio con SP41 via San Potito in direzione Sud (per ultimo 1cm)					1'787,50		
34 / 33 NP.01	SOMMANO m2	275,00	6,500		1,000	1'787,50	2,40	4'290,00
						1'787,50		
	Messa in quota chiusino esistente							
	Messa in quota chiusino esistente in sede stradale e/o marciapiedi, di qualsiasi dimensione o misura, fino alla quota di posa della nuova pavimentazione mediante la sopraelevazione delle pareti con eventuali mattoni legati con malta cementizia o anelli in cls aventi la stessa dimensione del pozzetto sottostante, secondo le indicazioni impartite dalla D.L. Nel prezzo è compresa la rimozione, l'accantonamento ed il successivo rimontaggio a sopraelevazione avvenuta, del telaio con anello e del chiusino esistente quando e solo nel caso che esso sia idoneo al riutilizzo, nonché il ripristino di collegamenti alle bocche lupaie, la movimentazione ed il trasporto in discariche autorizzate del materiale di risulta, gli oneri di smaltimento, la fornitura di tutti i materiali occorrenti e quant'altro necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Sopralzo chiusini via Storta					8,00		
35 / 34 C01.022.005. b	SOMMANO corpo	726,00	3,250			8,00	135,72	1'085,76
						8,00		
	Via dei Prati - Villa San Martino (Cat 6)							
	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di ... bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)							
36 / 35 C01.022.020. a	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) Via dei Prati	726,00	3,250			2'359,50	1,36	3'208,92
	SOMMANO m2					2'359,50		
	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da ... enza superficiale BPN \geq 62: spessore compresso fino a 3 cm							
	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA \leq 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV \geq 44							
	A R I P O R T A R E							167'855,56

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							167'855,56
37 / 36 C01.022.020. b	(PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62 : spessore compreso fino a 3 cm Via dei Prati (per i primi 3cm)		726,00	3,250		2'359,50		
	SOMMANO m2					2'359,50	7,50	17'696,25
	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da ... enza superficiale BPN ≥ 62: per ogni cm in più di spessore Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) $LA \leq 20$ (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) $PSV \geq 44$ (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62 : per ogni cm in più di spessore Via dei Prati (per ultimi 2cm)		726,00	3,250	2,000	4'719,00		
	SOMMANO m2					4'719,00	2,40	11'325,60
38 / 77 NP.01	Messa in quota chiusino esistente Messa in quota chiusino esistente in sede stradale e/o marciapiedi, di qualsiasi dimensione o misura, fino alla quota di posa della nuova pavimentazione mediante la sopraelevazione delle pareti con eventuali mattoni legati con malta cementizia o anelli in cls aventi la stessa dimensione del pozzetto sottostante, secondo le indicazioni impartite dalla D.L. Nel prezzo è compresa la rimozione, l'accantonamento ed il successivo rimontaggio a sopraelevazione avvenuta, del telaio con anello e del chiusino esistente quando e solo nel caso che esso sia idoneo al riutilizzo, nonché il ripristino di collegamenti alle bocche lupaie, la movimentazione ed il trasporto in discariche autorizzate del materiale di risulta, gli oneri di smaltimento, la fornitura di tutti i materiali occorrenti e quant'altro necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Messa in quota chiusini via dei Prati					7,00		
	SOMMANO corpo					7,00	135,72	950,04
	Via di Giù - Lugo (Cat 7)							
39 / 37 C01.058.015. a	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore Via di Giù - Incrocio verso via Macallo (per i primi 3cm)		131,00	6,470	3,000	2'542,71		
	SOMMANO m2					2'542,71	0,60	1'525,63
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni cm di spessore in più Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni cm di spessore in più Via di Giù - Incrocio verso via Macallo (per ultimo 1cm)		131,00	6,470	1,000	847,57		
40 / 38 C01.058.015. b	SOMMANO m2					847,57	0,48	406,83
	A R I P O R T A R E							199'759,91

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							199'759,91
41 / 39 A01.010.005. a	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di m ... tanza tra cantiere e discarica: per trasporti fino a 10 km Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q. compreso lo spandimento e livellamento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di discarica autorizzata. Valutato a m³ di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica: per trasporti fino a 10 km Via di Giù - Incrocio verso via Macallo	10,00	131,00	6,470	0,040	339,03	0,74	250,88
	SOMMANO m3/km					339,03		
42 / 40 A01.010.005. b	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di m ... cantiere e discarica: per ogni km in più oltre i primi 10 Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q. compreso lo spandimento e livellamento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di discarica autorizzata. Valutato a m³ di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica: per ogni km in più oltre i primi 10 Via di Giù - Incrocio verso via Macallo	20,00	131,00	6,470	0,040	678,06	0,59	400,06
	SOMMANO m3/km					678,06		
43 / 41 E.08.005.17. 03.02	Conferimento a discarica autorizzata e/o ad impianto di recupero CER 17.03.02 Conferimento a discarica autorizzata e/o ad impianto di recupero di materiali provenienti dalle attività di costruzione e demolizione. Lo smaltimento dovrà essere certificato dai seguenti documenti: - formulario di identificazione dei rifiuti; - certificato di avvenuto smaltimento. Compilati in ogni sua parte, che saranno consegnati alla D.L. per la contabilizzazione. Codici CER Classe 17: Rifiuti delle operazioni di costruzione e demolizione. Compreso il terreno proveniente da siti contaminati. COD CER 17.03.02 - Miscele bituminose diverse da quelle di cui alla voce "17.03.01" Via di Giù - Incrocio verso via Macallo	2,25	131,00	6,470	0,040	76,28	12,43	948,16
	SOMMANO t					76,28		
44 / 42 C01.022.005. b	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di ... bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) Via di Giù Via di Giù - ricarica stradale		1300,00 673,00	5,200 2,000		6'760,00 1'346,00	1,36	11'024,16
	SOMMANO m2					8'106,00		
45 / 43 C01.022.020. a	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da ... enza superficiale BPN ≥ 62: spessore compresso fino a 3 cm Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: spessore compresso fino a 3 cm							
	A R I P O R T A R E							212'383,17

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							212'383,17
46 / 44 C01.022.020. b	Via di Giù (per i primi 3cm) Via di Giù - ricarica stradale (per i primi 3cm) SOMMANO m2		1300,00 673,00	5,200 2,000		6'760,00 1'346,00 8'106,00	7,50	60'795,00
	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da ... enza superficiale BPN ≥ 62: per ogni cm in più di spessore Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) $LA \leq 20$ (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) $PSV \geq 44$ (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: per ogni cm in più di spessore Via di Giù (per ultimo 1cm) SOMMANO m2		1039,00	6,470	1,000	6'722,33 6'722,33	2,40	16'133,59
	Messa in quota chiusino esistente Messa in quota chiusino esistente in sede stradale e/o marciapiedi, di qualsiasi dimensione o misura, fino alla quota di posa della nuova pavimentazione mediante la sopraelevazione delle pareti con eventuali mattoni legati con malta cementizia o anelli in cls aventi la stessa dimensione del pozzetto sottostante, secondo le indicazioni impartite dalla D.L. Nel prezzo è compresa la rimozione, l'accantonamento ed il successivo rimontaggio a sopraelevazione avvenuta, del telaio con anello e del chiusino esistente quando e solo nel caso che esso sia idoneo al riutilizzo, nonchè il ripristino di collegamenti alle bocche lupaie, la movimentazione ed il trasporto in discariche autorizzate del materiale di risulta, gli oneri di smaltimento, la fornitura di tutti i materiali occorrenti e quant'altro necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Messa in quota chiusini via di Giù SOMMANO corpo					12,00 12,00	135,72	1'628,64
	Via Lunga Inferiore - Lugo (Cat 8)							
48 / 45 C01.022.005. b	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di ... bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di $0,6 \div 0,8$ kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) Via Lunga Inferiore SOMMANO m2		100,00	5,000		500,00 500,00	1,36	680,00
	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da ... enza superficiale BPN ≥ 62: spessore compresso fino a 3 cm Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) $LA \leq 20$ (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) $PSV \geq 44$ (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: spessore compresso fino a 3 cm Via Lunga Inferiore (per i primi 3cm)		100,00	5,000		500,00		
	A R I P O R T A R E					500,00		291'620,40

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	D I M E N S I O N I				Quantità	I M P O R T I	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					500,00		291'620,40
	SOMMANO m2					500,00	7,50	3'750,00
50 / 47 C01.022.020. b	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da ... enza superficiale BPN ≥ 62: per ogni cm in più di spessore Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: per ogni cm in più di spessore Via Lunga Inferiore (per ultimo 1cm)		100,00	5,000	1,000	500,00		
	SOMMANO m2					500,00	2,40	1'200,00
51 / 48 NP.01	Messa in quota chiusino esistente Messa in quota chiusino esistente in sede stradale e/o marciapiedi, di qualsiasi dimensione o misura, fino alla quota di posa della nuova pavimentazione mediante la sopraelevazione delle pareti con eventuali mattoni legati con malta cementizia o anelli in cls aventi la stessa dimensione del pozzetto sottostante, secondo le indicazioni impartite dalla D.L. Nel prezzo è compresa la rimozione, l'accantonamento ed il successivo rimontaggio a sopraelevazione avvenuta, del telaio con anello e del chiusino esistente quando e solo nel caso che esso sia idoneo al riutilizzo, nonché il ripristino di collegamenti alle bocche lupaie, la movimentazione ed il trasporto in discariche autorizzate del materiale di risulta, gli oneri di smaltimento, la fornitura di tutti i materiali occorrenti e quant'altro necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Messa in quota chiusini via Lunga Inferiore					5,00		
	SOMMANO corpo					5,00	135,72	678,60
	Segnaletica (Cat 13)							
52 / 49 C01.052.005. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo im ... iamento e la fornitura del materiale: per strisce da 12 cm Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsferi di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 12 cm Via Mensa Via Mensa - Incrocio Via Bastia Via Fiumazzo Via Cantarana - Tratto 1 Via Cantarana - Tratto 2 Via Argine Destro Senio Via Storta Via Dei Prati Via di Giù Via Lunga Inferiore Incrocio Via Ripe di Cotignola - Via Madonna delle Stuoie [100mq]	2,00 2,00 2,00 1,00 1,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00	480,00 150,00 305,00 1400,00 500,00 650,00 275,00 725,00 1300,00 100,00 30,00			960,00 300,00 610,00 1'400,00 500,00 1'300,00 550,00 1'450,00 2'600,00 200,00 60,00		
	SOMMANO m					9'930,00	0,73	7'248,90
	----- ----- ----- ----- ----- ----- -----							
	A R I P O R T A R E							304'497,90

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							304'497,90
	Interventi su ponti (SpCat 2) Ponte via Ripe - via Madonna delle Stuoie (Cat 11)							
53 / 50 C01.058.010	Demolizione di massicciata stradale per grandi superfici ... sporto del materiale non utilizzato entro 5 km di distanza Demolizione di massicciata stradale per grandi superfici eseguita con mezzi meccanici mediante scarificazione/fresatura per uno spessore di 20 cm massimo, compreso il carico e il trasporto del materiale non utilizzato entro 5 km di distanza per realizzazione fondazione guardrail		11,00	1,050		11,55		
	SOMMANO mq					11,55	3,08	35,57
54 / 51 C01.004.005. a	Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, c ... iolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili) Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque nonché la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili) per realizzazione fondazione guard-rail (banchina in terra - primi 20cm) per realizzazione fondazione guard-rail (oltre i 20cm di profondità)		11,00 11,00	1,450 2,500	0,200 0,550	3,19 15,13		
	SOMMANO mc					18,32	6,80	124,58
55 / 52 A01.010.005. a	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di m ... tanza tra cantiere e discarica: per trasporti fino a 10 km Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento e livellamento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di discarica autorizzata. Valutato a m³ di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica: per trasporti fino a 10 km da demolizione pacchetto stradale esistente da scavo per realizzazione fondazione guardrail (primi 20cm) da scavo per realizzazione fondazione guardrail (oltre i 20cm fino a fondo scavo) da fresatura incrocio con via Madonna delle Stuoie	10,00 10,00 10,00 10,00	11,00 11,00 11,00 25,00	1,050 1,450 2,500 4,000	0,200 0,200 0,550 0,040	23,10 31,90 151,25 40,00		
	SOMMANO m3/km					246,25	0,74	182,23
56 / 53 A01.010.005. b	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di m ... cantiere e discarica: per ogni km in più oltre i primi 10 Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento e livellamento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di discarica autorizzata. Valutato a m³ di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica: per ogni km in più oltre i primi 10 da demolizione pacchetto stradale esistente da scavo per realizzazione fondazione guardrail (primi 20cm) da scavo per realizzazione fondazione guardrail (oltre i 20cm fino a fondo scavo) da fresatura incrocio con via Madonna delle Stuoie	20,00 20,00 20,00 20,00	11,00 11,00 11,00 25,00	1,050 1,450 2,500 4,000	0,200 0,200 0,550 0,040	46,20 63,80 302,50 80,00		
	SOMMANO m3/km					492,50	0,59	290,58
57 / 54 E.08.005.17. 03.02	Conferimento a discarica autorizzata e/o ad impianto di recupero CER 17.03.02 Conferimento a discarica autorizzata e/o ad impianto di recupero di materiali provenienti dalle attività di costruzione e demolizione. Lo smaltimento dovrà essere certificato dai seguenti documenti: - formulario di identificazione dei rifiuti; - certificato di avvenuto smaltimento. Compilati in ogni sua parte, che saranno consegnati alla D.L. per la contabilizzazione. Codici CER Classe 17: Rifiuti delle operazioni di costruzione e demolizione.							
	A R I P O R T A R E							305'130,86

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							305'130,86
	<p>Compreso il terreno proveniente da siti contaminati. COD CER 17.03.02 - Miscele bituminose diverse da quelle di cui alla voce "17.03.01" Vedi voce 50 [Vol = 11*1.05*0.2 = 2,31 mc] Fresatura incrocio via Madonna delle Stuoie [Vol = 25*4*0.04 = 4 mc]</p> <p>SOMMANO t</p>		2,31 4,00		2,250 2,250	5,20 9,00		
						14,20	12,43	176,51
58 / 55 E.08.005.17. 05.04	<p>Conferimento a discarica autorizzata e/o ad impianto di r ... ra e rocce, diverse da quelle di cui alla voce "17 05 03". Conferimento a discarica autorizzata e/o ad impianto di recupero di materiali provenienti dalle attività di costruzione e demolizione. Lo smaltimento dovrà essere certificato dai seguenti documenti: - formulario di identificazione dei rifiuti; - certificato di avvenuto smaltimento. Compilati in ogni sua parte, che saranno consegnati alla D.L. per la contabilizzazione. Codici CER Classe 17: Rifiuti delle operazioni di costruzione e demolizione. Compreso il terreno proveniente da siti contaminati. COD CER 17.05.04 - Terra e rocce, diverse da quelle di cui alla voce "17 05 03". Vedi voce 55 [primi 20cm - Volume = 11*1.45*0.2 = 3,19 mc] Vedi voce 55 [oltre i primi 20cm - Volume = 11*2.5*0.55 = 15,15 mc]</p> <p>SOMMANO t</p>		3,19 15,15		2,000 2,000	6,38 30,30		
						36,68	7,25	265,93
59 / 56 A03.007.005. e	<p>Magrone di sottofondazione eseguito mediante getto di con ... e l'acciaio di armatura, con i seguenti dosaggi: 350 kg/mc Magrone di sottofondazione eseguito mediante getto di conglomerato cementizio preconfezionato a dosaggio con cemento 42.5 R, per operazioni di media-grande entità, eseguito secondo le prescrizioni tecniche previste, compresa la fornitura del materiale in cantiere, lo spargimento, la vibrazione, l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme e l'acciaio di armatura, con i seguenti dosaggi: 350 kg/mc per piano d'appoggio fondazione guard-rail</p> <p>SOMMANO mc</p>		10,30	1,800	0,150	2,78		
						2,78	133,97	372,44
60 / 57 A03.007.055	<p>Conglomerato cementizio per opere di fondazione, preconfe ... classe di esposizione XD3-XS2-XS3, C 35/45 (Rck 45 N/mm²) Conglomerato cementizio per opere di fondazione, preconfezionato a resistenza caratteristica, dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm, classe di lavorabilità (slump) S3 (semifluida) o S4 (fluida), gettato in opera, secondo le prescrizioni tecniche previste, compresa la fornitura del materiale in cantiere, il suo spargimento, la vibrazione, l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni e quant'altro necessario per dare un'opera realizzata a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme e l'acciaio di armatura: classe di esposizione XD3-XS2-XS3, C 35/45 (Rck 45 N/mm²) per realizzazione fondazione guard-rail (parte piana) per realizzazione fondazione guard-rail (parte verticale)</p> <p>SOMMANO mc</p>		10,00 10,00	1,500 0,400	0,250 0,350	3,75 1,40		
						5,15	186,61	961,04
61 / 58 A03.010.005. b	<p>Casseforme rette o centinate per getti di conglomerati ce ... e a contatto con il calcestruzzo: per plinti di fondazione Casseforme rette o centinate per getti di conglomerati cementizi semplici o armati compreso armo, disarmante, disarmo, opere di puntellatura e sostegno fino ad un'altezza di 4 m dal piano di appoggio; eseguite a regola d'arte e misurate secondo la superficie effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo: per plinti di fondazione per realizzazione fondazione (parte piana) per realizzazione fondazione guard-rail (parte verticale)</p> <p>SOMMANO mq</p>		25,00 21,00	0,250 0,350		6,25 7,35		
						13,60	33,84	460,22
	A R I P O R T A R E							307'367,00

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							307'367,00
62 / 59 A03.013.005. d	Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio ... I Consiglio Superiore dei LL.PP., in barre: diametro 12 mm Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio prelaborato e pretagliato a misura, sagomato e posto in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc., nonché tutti gli oneri relativi ai controlli di legge incluso l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni; del tipo B450C prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., in barre: diametro 12 mm Maggiorazione del 20% per sovrapposizioni, piegature e sfridi per armatura fondazione guard-rail - barre longitudinali (12 barre da 10m)	1,20	120,00		0,887	127,73		
	SOMMANO kg					127,73	2,07	264,40
63 / 60 A03.013.005. e	Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio ... siglio Superiore dei LL.PP., in barre: diametro 14 ÷ 30 mm Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio prelaborato e pretagliato a misura, sagomato e posto in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc., nonché tutti gli oneri relativi ai controlli di legge incluso l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni; del tipo B450C prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., in barre: diametro 14 ÷ 30 mm Maggiorazione del 20% per sovrapposizioni, piegature e sfridi per armatura fondazione guard-rail - barre longitudinali Ø16mm (12 barre da 10m) per armatura fondazione guard-rail - barre trasversali Ø16mm (150 barre)	1,20 1,20	120,00 275,50		1,578 1,578	227,23 521,69		
	SOMMANO kg					748,92	2,07	1'550,26
64 / 61 C01.019.025. a	Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in oper ... inito a regola d'arte: misurato in opera dopo costipamento Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, eventuali prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: misurato in opera dopo costipamento Riempimento scavo fondazione guard-rail		11,00	2,500	0,400	11,00		
	SOMMANO mc					11,00	46,30	509,30
65 / 62 C.01.022.015 .a	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da ... zzo di rulli di idoneo peso. Spessore compresso fino a 5cm Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. Spessore compresso fino a 5cm per nuovo pacchetto stradale sopra fondazione guard-rail		11,00	1,100		12,10		
	SOMMANO m2					12,10	11,00	133,10
66 / 63 C.01.022.015 .b	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da ... ccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale							
	A R I P O R T A R E							309'824,06

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							309'824,06
67 / 64 C01.058.015. a	del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. per ogni cm in più di spessore per ulteriori 2 cm oltre i 5 cm	2,00	11,00	1,100		24,20		
	SOMMANO m2					24,20	2,05	49,61
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore							
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore Incrocio Via Ripe di Cotignola - Via Madonna delle Stuoie [100mq]	3,00	25,00	4,000		300,00		
68 / 65 C01.058.015. b	SOMMANO m2					300,00	0,60	180,00
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni cm di spessore in più							
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni cm di spessore in più Incrocio Via Ripe di Cotignola - Via Madonna delle Stuoie [100mq] - ulteriore 1 cm	1,00	25,00	4,000		100,00		
	SOMMANO m2					100,00	0,48	48,00
69 / 66 C01.022.005. b	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di ... bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)							
	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) Incrocio Via Ripe di Cotignola - Via Madonna delle Stuoie [100mq]		25,00	4,000		100,00		
	SOMMANO m2					100,00	1,36	136,00
	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da ... enza superficiale BPN ≥ 62: spessore compresso fino a 3 cm							
70 / 67 C01.022.020. a	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: spessore compresso fino a 3 cm Incrocio Via Ripe di Cotignola - Via Madonna delle Stuoie [100mq]		25,00	4,000		100,00		
	SOMMANO m2					100,00	7,50	750,00
	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da ... enza superficiale BPN ≥ 62: per ogni cm in più di spessore							
	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli							
	A R I P O R T A R E							310'987,67

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							310'987,67
	di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: per ogni cm in più di spessore Incrocio Via Ripe di Cotignola - Via Madonna delle Stuoie [100mq] - ulteriore 1 cm SOMMANO m2	1,00	25,00	4,000		100,00 100,00	2,40	240,00
72 / 69 NP.02	Fornitura e posa in opera di barriera stradale H2 boredo ponte Fornitura e posa in opera di barriera stradale di sicurezza prodotta con materiali di pregio, CERTIFICATA CE in classe H2 destinazione BORDO PONTE conforme alla norma EN 1317-5, Livello di contenimento Lc=288 KJ, Indice ASI minore di 1,0 e Larghezza Utile minore o uguale alla classe W4, composta da elementi in legno lamellare di conifera e da elementi in acciaio del tipo a resistenza migliorata contro la corrosione atmosferica. La barriera è costituita da: - Fasce di protezione costituite da elementi in legno lamellare ed in acciaio, opportunamente accoppiati e resi solidali; - Montanti in acciaio con interasse 2,25m, ricoperti su 3 lati da elementi in legno lamellare appositamente lavorati fino a rivestire interamente il montante sui lati ed in sommità. - Montanti rivestiti sulla testa per limitare ogni infiltrazione di acqua nel legno, favorendo il deflusso delle acque meteoriche; - Bulloneria ad alta resistenza con appropriato rivestimento protettivo come da norma UNI 3740:1988; - Nr.2 Elementi terminali costituiti dagli stessi materiali delle fasce, opportunamente lavorati per consentire l'idonea chiusura del tratto di barriera dal punto di vista estetico. - Gli elementi terminali sono di tipo "misto" costituiti dall'elemento inferiore curvo e da un elemento superiore rettilineo. Gli elementi in legno lamellare sono certificati CE per usi strutturali con classe di resistenza pari a GL24H secondo UNI EN 14080 e gli elementi in acciaio sono a resistenza migliorata alla corrosione atmosferica, certificati CE per usi strutturali S355J0WP secondo UNI EN 10025-5. Il legno è obbligatoriamente proveniente da foreste gestite correttamente, secondo gli standard definiti da PEFC, FSC o altri sistemi equivalenti riconosciuti a livello europeo; la fornitura è comprensiva anche delle necessarie certificazioni attestanti tali caratteristiche. Sono inoltre compresi: gli oneri delle lavorazioni di infissione o ancoraggio, la viteria e la bulloneria necessaria al montaggio, i distanziatori e/o le piastre di continuità e quant'altro occorrente per dare l'opera finita a regola d'arte. Lunghezza barriera 9m+ 2 terminali da 0,61m ciascuno: totale 10,22m per Ponte di Via Ripe di Cotignola SOMMANO a corpo					1,00 1,00	4'090,50	4'090,50
73 / 70 C04.094.035. b	Diradamento di vegetazione spontanea, cespugliosa ed arbo ... ta, secondo le disposizioni della D. L.: in zone disagiate Diradamento di vegetazione spontanea, cespugliosa ed arborea, con diametro alla base inferiore a 20 cm, da effettuarsi a mano e con mezzi meccanici idonei, senza rimozione delle ceppaie, lungo ciglioni e basse sponde, con taglio e prelievo delle piante ammalate e di quelle ostacolanti il deflusso, compreso il trasporto a rifiuto fuori alveo del materiale di risulta, intervento da effettuarsi mediamente sul 50% della vegetazione adulta, secondo le disposizioni della D. L.: in zone disagiate Ponte di via Ripe di Cotignola - Fronte monte Ponte di via Ripe di Cotignola - Fronte valle SOMMANO m2		10,00 10,00	5,000 5,000		50,00 50,00 100,00	1,01	101,00
74 / 71 C04.040.005. b	Ripresa in breccia della muratura, di opere di difesa del ... ito a regola d'arte: muratura di mattoni pieni o semipieni Ripresa in breccia della muratura, di opere di difesa del suolo, inclusi il cuciscuci delle lesioni mediante allargamento delle fessure, rimozione delle parti sconnesse, pulizia, lavaggio, ripristino della continuità muraria con elementi di recupero o simili all'esistente con malta cementizia con le caratteristiche tecniche indicate nel c.s.a, compresi puntellature, stuccatura, ammorsamenti, spigoli, riseghe e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: muratura di mattoni pieni o semipieni Ponte via Ripe - Cuci e scuci volta		26,00	4,100	0,250	26,65		
	A R I P O R T A R E					26,65		315'419,17

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							342'943,18
<div>77 / 74 SIC.01</div>	Oneri della sicurezza (SpCat 3)							
	Oneri per la Sicurezza							
	Oneri per la Sicurezza							
	Si veda PSC							
	SOMMANO a corpo					1,00		
						1,00	11'415,43	11'415,43
	Parziale LAVORI A MISURA euro							354'358,61
	TOTALE euro							354'358,61
	A RIPORTARE							

[illegible]